

MOCIÓ PER LA TRANSPARÈNCIA EN LA TRAMITACIÓ DEL PROJECTE DEL TREN SA POBLA-ALCÚDIA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'ampliació de la línia ferroviària entre sa Pobla i Alcúdia constitueix una de les actuacions en matèria de mobilitat i infraestructures amb major capacitat per transformar el nord de Mallorca durant les pròximes dècades. Precisament perquè es tracta d'una infraestructura estratègica, que pot contribuir a reduir la dependència del vehicle privat i a reforçar les alternatives de transport públic, la seva planificació no es pot desvincular ni del territori que ha de travessar ni de les necessitats de les persones que l'hauran d'utilitzar.

Des de MÉS per sa Pobla hem defensat històricament aquesta connexió ferroviària i continuam considerant-la necessària. Ara bé, donar suport al tren no implica assumir qualsevol traçat o solució constructiva, sinó treballar perquè la infraestructura que finalment s'executi sigui útil per a la població, competitiva davant el vehicle privat i capaç d'integrar-se en un territori especialment sensible, on conviuen sa marjal, l'activitat agrària, elements patrimonials, habitatges, camins i usos quotidians.

Aquesta perspectiva va inspirar la moció presentada per MÉS per sa Pobla i aprovada pel Ple de l'Ajuntament el 7 d'agost de 2025, mitjançant la qual es fixava una posició municipal favorable a l'ampliació ferroviària, però crítica i constructiva respecte del projecte plantejat inicialment. Amb aquesta voluntat, MÉS per sa Pobla va treballar més de 70 al·legacions i propostes de millora relatives, entre altres qüestions, al traçat, la protecció de sa marjal, les afectacions sobre les explotacions agràries i les propietats, la integració urbana, el patrimoni, la intermodalitat i l'impacte ambiental.

Entre aquestes propostes es va plantejar estudiar el soterrament de la línia ferroviària al seu pas per la ronda de circumval·lació de sa Pobla mitjançant una solució de fals túnel, amb l'objectiu de reduir l'impacte territorial, preservar el paisatge agrícola de sa marjal, evitar noves barreres urbanes i garantir una millor integració del tren en el municipi.

El fet que aquesta alternativa, descartada inicialment pel Govern, fos posteriorment reconsiderada després de les reunions entre la Direcció General de Mobilitat i l'Ajuntament de sa Pobla demostra que les aportacions formulades durant la tramitació poden contribuir a corregir i millorar el projecte. És precisament aquest el model que defensam: un tren útil, sostenible i integrat, pensat per donar resposta a les necessitats quotidianes de la població resident i capaç de compatibilitzar la millora del transport públic amb la protecció de sa marjal, l'activitat agrària, el patrimoni i el paisatge.

Tanmateix, perquè aquesta participació sigui efectiva, és indispensable disposar de la informació necessària per conèixer com evoluciona el projecte. Durant el període d'informació pública es varen presentar més de 400 al·legacions per part de ciutadans, famílies afectades, entitats i col·lectius del municipi i de la comarca, una participació que evidencia la transcendència social i territorial de l'actuació.

Més d'un any després, i malgrat les reunions, els anuncis públics i la reconsideració d'algunes alternatives, encara no disposam d'una explicació global que permeti saber quin tractament han rebut aquestes al·legacions, quines propostes s'han incorporat al projecte, quines continuen en estudi, quines han estat descartades i sobre quins criteris tècnics s'han pres aquestes decisions.

A aquesta manca d'informació s'hi afegeix la denegació, per part de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat, de l'accés a informes tècnics i sectorials emesos durant la tramitació. Si aquests documents contribueixen a determinar la viabilitat de les alternatives i la configuració que acabarà adoptant el projecte, resulta difícilment comprensible que l'Ajuntament de sa Pobla no pugui conèixer els elements tècnics sobre els quals se sustenten decisions que afectaran directament el seu territori.

La transparència que reclamam ha de permetre que les institucions locals participin amb coneixement de causa, que les persones afectades coneguin l'evolució del projecte i que el debat públic es produeixi sobre dades, informes i alternatives reals. Si el procés d'al·legacions ha contribuït a modificar plantejaments inicials, la ciutadania té dret a conèixer quines aportacions han estat assumides, quines no i els criteris que han motivat aquestes decisions.

MÉS per sa Pobra manté, per tant, la mateixa posició que va contribuir a construir una majoria municipal l'agost de 2025: volem el tren fins a Alcúdia i volem que sigui el millor tren possible. Sa Pobra ha participat, ha al·legat i ha proposat alternatives; ara correspon al Govern explicar què ha decidit, sobre quins criteris ho ha fet i quin és el full de ruta a partir d'ara.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per sa Pobra presenta al Ple de l'Ajuntament de sa Pobra l'aprovació del següent

ACORD

Únic. El Ple de l'Ajuntament de sa Pobra insta el Govern de les Illes Balears a garantir la transparència en la tramitació del projecte ferroviari sa Pobra–Alcúdia, facilitant l'accés als informes tècnics i fent pública la resposta a les al·legacions presentades, així com les modificacions del projecte i el calendari previst per a la seva tramitació.