

MOCIÓ PER A LA PRESENTACIÓ D'AL·LEGACIONS DE MILLORA AL PROJECTE DEL TREN SA POBLA – ALCÚDIA: PER A LA DEFENSA DEL TERRITORI I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'anunci i la posada a exposició pública per part del Govern de les Illes Balears del projecte informatiu per a l'ampliació de la línia ferroviària entre sa Pobla i Alcúdia, publicat el 14 de juny de 2025 al BOIB, obre l'oportunitat de millorar significativament la mobilitat al nord de Mallorca. Tanmateix, el projecte presentat per la Direcció General de Mobilitat presenta deficiències de tipus ambiental, tècniques i territorials que poden comprometre la seva viabilitat social i ecològica.

En aquest sentit, es considera imprescindible defensar un model de tren públic, sostenible i adaptat a les sensibilitats del territori. Existeix un elevat consens entre la societat de reclamar un projecte de tren que minimitzi l'afectació a espais naturals com la marjal poblera o el parc natural de s'Albufera, que garanteixi la funcionalitat per als residents i que contempli una planificació amb perspectiva de futur i de mobilitat real.

Cal tenir en compte, a més, que l'ampliació del corredor ferroviari entre el municipi de sa Pobla i d'Alcúdia és un dels objectius recollits i reconeguts pel Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears (PDSMIB), aprovat l'any 2018, que identifica aquesta actuació com a una peça clau per a la vertebració de la xarxa ferroviària de Mallorca. Aquesta ampliació ha de respondre als criteris del propi pla: sostenibilitat, cohesió territorial, reducció de les emissions i orientació de servei públic a l'usuari resident.

Per tot això, i en exercici del dret a participar en el procés d'informació pública, de debat públic i democràtic i de formular al·legacions, el grup municipal de MÉS per sa Pobra proposa al Ple de l'Ajuntament de sa Pobra l'adopció dels següents

ACORDS:

PRIMER. L'Ajuntament de sa Pobra expressa el seu suport al projecte d'ampliació del tren sa Pobra-Alcúdia com a eina clau per a una mobilitat més sostenible, alhora que defensa una implantació consensuada que respecti el territori i minimitzi el seu impacte al municipi.

SEGON. L'Ajuntament de sa Pobra insta el Govern de les Illes Balears, la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat i Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) a revisar diferents aspectes del projecte, amb l'objectiu de millorar-ne l'impacte ambiental, l'accessibilitat i la seguretat, d'acord amb les consideracions següents:

1. Rebutjar definitivament el traçat A2 en la seva totalitat i establir el traçat A1 com a base per a un nou projecte de tren, fet de manera consensuada amb el municipi de sa Pobra i amb criteris de sostenibilitat.
2. Ampliar el termini d'al·legacions de 45 a 90 dies, i que es publiqui al BOIB un nou calendari amb totes les fases del projecte.
3. Minimitzar els impactes de les obres civils del nou traçat de tren, utilitzant llindars de finques i traçats menys intrusius, amb criteris de respecte agrari, paisatgístic i patrimonial.

4. Proposar un traçat paral·lel a la carretera Ma-3420 i Ma-13 per mitigar, reduir i evitar al màxim la fragmentació de la parcel·la agrària, garantint la continuïtat de les finques i dels camins tradicionals.
5. Compensar de forma justa les persones afectades per les expropiacions, especialment en sòl agrari, valorant el terreny segons el seu ús productiu i el seu valor real i de mercat.
6. Preveure i estudiar la modalitat de tren-tramvia per al pas pel municipi de sa Pobla, més integrat al teixit urbà, a fi de tenir les mateixes consideracions tècniques que en el cas d'Alcúdia. La modalitat de traçat tren-tram ha de garantir temps competitius de transport públic respecte al vehicle privat.
7. Reivindicar una nova estació integrada al municipi, a menys de 300 metres del nucli urbà i connectada amb els principals eixos cívics, com la plaça del Mercat. Així mateix, instal·lar un aparcament segur per bicicletes al voltant de l'estació de tren que es proposi.
8. Construir un aparcament dissuasori a prop de l'estació per facilitar l'accés al transport públic. A més, dotar la infraestructura d'aparcament i d'estació amb marquesines solars, espais d'ombra, zones verdes i refugis climàtics per combatre l'efecte illa de calor.
9. Mantenir, millorar i integrar el projecte de vial per a vianants i bicicletes entre sa Pobla i Crestatx, promogut pel Consell de

Mallorca, d'acord amb la nova infraestructura ferroviària de tren-tram.

10. Realitzar un estudi integral del traçat i afluències de passatgers i mercaderies per a una planificació global i més eficient de la mobilitat.
11. Demanar un informe hidrogeològic per avaluar els riscos dels túnels de 5 km i la seva incidència sobre els aqüífers com els de Son Fe.
12. Allunyar el traçat proposat de la zona d'influència del Parc Natural de s'Albufera, a fi d'evitar qualsevol impacte directe.
13. Realitzar un estudi específic de passos de fauna, amb solucions adaptades per a la connectivitat ecològica.
14. Realitzar un estudi de riscos i perills potencials del traçat (inundacions, esllavissament o incendis).
15. Disposar d'una informació clara sobre la interoperabilitat, intermodalitat, connexions amb altres nuclis i la substitució dels combois, especialment pel que fa als trens de plataforma baixa i la seva afectació al conjunt de la xarxa.
16. Proposar una andana de 120 metres que permeti composicions d'unitats múltiples i una càrrega suficient de passatgers, adequada a la demanda.

17. Incorporar i reconèixer al projecte de tren tots els elements patrimonials identificats i inventariats a les al·legacions -com ara molins, safareigs o casetes agrícoles, seguint el Catàleg de patrimoni històric de sa Pobla.
18. Publicar detalladament el pressupost, la inversió real i les fonts de finançament prevists per al projecte en el tram sa Pobla-Alcúdia.
19. Incorporar de manera explícita al projecte d'estudi l'anàlisi, consideracions i aportacions de la Plataforma *Salvem sa Marjal*. *Aquest tren no!*, com a veu legítima del territori i part activa de la societat civil, i que s'estableixi un espai de diàleg i participació real amb aquesta i altres entitats ambientals per revisar el projecte amb criteris de conservació de l'ecosistema agrari.
20. Impulsar la creació d'una mesa de treball específica sobre el projecte del tren sa Pobla-Alcúdia, un cop resoltes totes les al·legacions presentades, amb participació del Govern de les Illes Balears, l'Ajuntament de sa Pobla i tots els actors implicats –entitats ciutadanes, pagesia, col·lectius ambientals i plataformes veïnals– per consensuar el traçat definitiu, les compensacions i les mesures ambientals, patrimonials i de mobilitat.

Registrat electrònicament

Grup municipal MÉS per sa Pobla

Antoni Simó Tomàs i Canyelles

Catalina Maria Serra Vidal

Biel Payeras Torrandell