

## **MOCIÓ PER L'APROFITAMENT DELS COMBOIS DE PLATAFORMA BAIXA**

A les Illes Balears, i en concret a Mallorca necessitam esforços seriosos per vertebrar el territori amb una xarxa de transport públic eficient que respongui a les necessitats de mobilitat de la població. A més, és essencial dimensionar el servei durant els mesos més intensos de la temporada turística, no només per als visitants, sinó per a les persones que utilitzen el transport públic per anar a la feina.

El foment del transport públic i col·lectiu és una aposta decidida per la sostenibilitat ambiental, ja que redueix les emissions d'efecte hivernacle i la pressió del trànsit rodat. L'increment del parc mòbil a la nostra illa no ha aturat de créixer els darrers anys. La dependència del cotxe i la gran quantitat de cotxes de lloguer tenen repercussions negatives en la congestió dels nostres pobles. Per exemple, sense anar més lluny tenim el cas de Sóller, i recentment el Batle de Palma ha anunciat la construcció de vint-i-sis aparcaments a Ciutat, amb la intenció de créixer amb 8000 places d'aparcament, una decisió que va en contra de la mobilitat sostenible i de la visió cada vegada més estesa de ciutat sostenible. Cada espai destinat al cotxe en fomenta el seu ús.

Un transport públic de qualitat es presenta com una alternativa vàlida al cotxe i estructura una xarxa que redueix l'empremta de carboni. El tren ha demostrat ser un transport viable, ràpid, segur, amb una alta capacitat de càrrega de passatgers i capaç de connectar els municipis dinamitzant-los econòmicament. A més, des de la gratuïtat del transport públic, el tren s'ha convertit en un dels principals mitjans de transport de la nostra Illa.

Les passades legislatures s'han fet millores a la infraestructura ferroviària i de transport per carretera. L'aposta per l'electrificació, les modificacions de les andanes, la compra de nous combois i el reforç de la xarxa d'autobusos han millorat molt la xarxa de transport públic de la nostra illa, tot i que encara és insuficient. Per això, des de MÉS per sa Pobra consideram important continuar treballant per connectar els mallorquins i mallorquines.

Malauradament, hem sabut que les intencions dels Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) són la retirada dels nous combois de plataforma baixa i deixar-los fora de servei, coincidint amb l'entrada en servei de les noves unitats que s'estan provant i recepcionant actualment. Tenint en compte que són nous i que la seva implantació va significar una inversió milionària per a l'adaptació de les andanes, consideram que aquests combois poden ser de gran utilitat per augmentar les freqüències de tren des de sa Pobra en els intervals d'hora que el tren tarda en fer el recorregut de sa Pobra a Palma. Això permetria incrementar les freqüències amb Inca durant cada hora, beneficiant els municipis de sa Pobra, Muro, Llubí i Inca, utilitzant la mateixa infraestructura que actualment SFM disposa i optimitzant l'ús de tots els convois de la flota de SFM.

Feta aquesta exposició de motius, el ple de l'Ajuntament sa Pobla sol·licita a la Conselleria de Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat, a la seva Direcció General de transport i a SFM els següents acords:

1. Realitzar un estudi de freqüències del tren per a la incorporació dels combois de plataforma baixa per fer la ruta sa Pobla - Inca - sa Pobla sense perjudicar els horaris d'hivern actuals en la connexió sa Pobla - Palma, duplicant així les freqüències cap a la part forana nord (sa Pobla, Muro, Can Picafort, Llubí, Inca, i també Alcúdia i Pollença).
2. Posar en circulació simultània tants de combois com sigui possible per augmentar les freqüències del tren tant de sa Pobla a Inca com de sa Pobla a Palma.
3. Construir la tan necessària connexió del tren de sa Pobla amb Alcúdia mitjançant la xarxa ferroviària i apostar per ampliar la xarxa amb les dues tipologies de combois.